

(SRI B. D. JATTI)

30 Town Municipal Council, Chickanaikanahalli

31 City Municipality, Shorapur

32 Town Municipal Council, Tarikere

33 Town Municipal Council, Kolar

4 Town Municipal Council, Hunsur

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—1964ರ ಕಲಮು 27ರ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಆದಳರು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪವ್ಯಕ್ತ್ಯಾಕ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

SRI B. D. JATTI.—The Local Bodies were not willing to collect. Therefore, the Government thought it best to entrust Commercial Tax Officers.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಕಟ್ಟಡ ತೆರಿಗೆ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲು ಮಾಡಲು ಪ್ರಾವಿಷನ್ ಇದ್ದರೂ ಸಹಿತ, ಕೇವಲ ಒಂದು ಸರಕಾರಿ ಆಜ್ಞೆಯಿಂದ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲಿ ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದು ಸರಿಯೇ ?

SRI B. D. JATTI.—If there is provision in the Act, there is no illegality in collecting the tax by the Commercial Tax Officers.

Dislocation of Traffic on Gadag, Gajendragad and several other roads due to heavy rains.

*Q.—161. Sri A. J. DODDAMETI (Ron)...—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it has come to their notice that traffic was dislocated many times on the Gadag-Gajendragad road; (2) Navalgund-Gajendragad Road via Mallapura, (3) Hole-alur-Ron Road, from 9-9-1964 to 5-10-1964 due to heavy rains;

(b) whether they are aware that such dislocation is due to lack of bridges and causeways across the hallas along the said roads;

(c) whether they are aware that due to such dislocation even postal services also affected;

(d) if so, whether they intend to take action to construct bridges or causeways on the above roads with a view to make these roads always fit for traffic ?

A.—Sri G. B. SHANKAR RAO (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) Yes.

(d) Yes ; according to availability of funds.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಈಗ ಈ ಒಂದು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸಲ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಿಂತಿವೆ, ಎಷ್ಟು ಸಲ ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳು ತಡವಾದುವು ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಇಂತಿಷ್ಟು ಸಲ ಅಂತ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸಾಕಷ್ಟು ಸಲ ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡಾಟಕ್ಕೆ ತಡವಾಗಿವೆ, ಪೋಸ್ಟ್‌ಗೂ ತಡವಾಗಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಈ ಎಲ್ಲ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ನಗರಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಪಾಲ್ಕೂರಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ? ಗೊತ್ತಿದ್ದರೆ, ಈ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಹಣ ಎಂದು ಒದಗಿಸುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಈ ಮಾರ್ಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಪಟ್ಟಣಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಗೊತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಹಣದ ಅಭಾವವಿರುವುದು ಎಂದು ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

1-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಡ್ಯಾಮೇಜು ಆದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಹಳ್ಳಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಟೇಷನ್ ಫಂಡು ಎಂದು ಏನಾದರೂ ಒದಗಿಸಿದ್ದೀರಾ ? ಒದಗಿಸಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಇದು ಸ್ಪೆಷಿಲ್ ಏರಿಯಾಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದು. ರಸ್ತೆಗಳು ಡ್ಯಾಮೇಜಾದವಕ್ಕಾಗಿ ಎಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಫಂಡ್ಸ್ ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರಡ್ಡಿ.—ಮಹತ್ವವಾದ ರೋಡುಗಳ ಕಂಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದರೆ ಉತ್ತಮಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದು ಬಿಟ್ಟು ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಬಂದಂತೆ ಎಲ್ಲ ಅಂದರೆ ಎಲ್ಲ ಹಳ್ಳಗಳಿಗೆ ಎಂದು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಬಂದಂತೆ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲ ಉತ್ತಮತೆಯದೇ ಅಲ್ಲ ಕಟ್ಟಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ್.—ಪ್ರಶ್ನೆಯೆಲ್ಲ ಕೇಳಿರುವ ರೋಡುಗಳೆಲ್ಲ ಅಂದರೆ ಗದಗ್—ಗಜೇಂದ್ರಗಡ ರೋಡು ಮತ್ತು ನವರಗುಂದ—ಗಜೇಂದ್ರಗಡ ರೋಡು ಮುಖಾಂತರ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಳ್ಳಗಳಿಗಾಗಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಎಸ್ಸಿಮೇಟುಗಳನ್ನು ಸಮಾರಂ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

Sri G. B. SHANKARA RAO.—On Gadag-Gajendragad road, there are 9 nalas of which two have been already bridged. Regarding the remaining 7, we have been preparing estimates. On the Navalgud-Gajendragad road, there are in all 12 nalas, of which the construction of a bridge across Sasuvehalli has been completed and there is a submergible bridge across Sandigehalli on the remaining 10 nalas there are no bridges.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Due to non-repair of these roads, the letters that were posted to my friend, Sri A. J. Doddameti, have come to Sri Andanaiah. Do Government consider to take up these works as early as possible ?

Mr. SPEAKER.—How can the letters go to other persons ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಗದಗ್-ಗಜೇಂದ್ರಗಡ ರೋಡುಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಬರುವ ಹಳ್ಳಗಳನ್ನು ಈಗ್ಗೆ ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದಾಗಿ ಇಪ್ಪತ್ತೈನತನಕ ಇಲ್ಲಿನ ಕೆಲಸಗಳು ನಡೆಯದೆ ಹೋಗಿವೆ. ಈಗರಾದರೂ ಸರಿಯೆ ಹಿಂದೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಿ, ಪುನಃ ಮಾರ್ಚ್ ಮಾಡಿ ಇಲ್ಲಿನ ಹಳ್ಳಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಕರಾರು ಪ್ರಕಾರ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಕಟ್ಟಿಕೊಡಬೇಕು, ಕಟ್ಟಿಕೊಡದೇ ಹೋದರೆ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವ ಮೂರ್ತಿ.—ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಳೆಯುಂಟಾದೆಯಿಂದ ಅನೇಕ ಸೇತುವೆಗಳು ಮುರಿದು ಹೋಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಯಾವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಇದುವರೆಗೆ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಇದು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯೊಳಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಇಪ್ಪತ್ತೈನ ಪೂನೆಯನ್ನು ಸರಕಾರದ ಹಳ್ಳದ ಬಗ್ಗೆ ಎನಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನಾದರೂ ಇಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಈಗಿದ್ದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ರಿಪೋರ್ಟು ಬಂದಿದೆ. ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟು ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

Expansion scheme for the manufacture of special steel at Bhadravathi

*Q.—Sri S. M. KRISHNA (Maddur).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the reasons for the delay in executing the expansion scheme for the manufacture of special steel at Bhadravathi;

(b) whether the collaboration deal was not finalised when the Mysore Minister of Industries visited Germany;

(c) whether the Government would take necessary steps to implement the expansion scheme?

A.—Sri K. MALLAPPA (Minister for Industries and Commerce).—

(a) There has been some unvoidable delay in the finalisation of the conversion scheme to manufacture special steel at Bhadravathi. The finalisation of the loan agreement with German Bankers took some time.

(b) During the visit of the State Minister for Industries and Commerce to Germany, the discussions with the German Bankers were completed. But the agreement could not be executed as it required the approval of the Government of India.

(c) Yes.

Sri S. M. KRISHNA.—Sir, when would the conversion be complete and when completed what would be the capacity of the plant?

Sri K. MALLAPPA.—In about 12 to 18 months the conversion will be completed and the capacity will be about 80,000 tons of special steel per year.

Sri S. M. KRISHNA.—Has the Government realised that certain vested interests are trying to bring as many obstacles as possible so that there would be as much delay as possible for the completion of this conversion?

Sri K. MALLAPPA.—There is no delay now, Sir, the German Bank has sanctioned the loan, the Government of India has approved, agreement has been executed, money is available, orders have been placed from the machinery and the work is going on.

Sri S. M. KRISHNA.—It is said in answer to my question that when the Hon'ble Minister visited Germany, he just completed the discussions with certain German Bankers, but he could not sign the agreement because it required the approval of the Government of India. I would like to know if the Hon'ble Minister could not have got the prior sanction of the Central Government so that he would have completed the collaboration agreement or the financial agreement?

Sri K. MALLAPPA.—Before my departure to Germany, technical collaboration had been made with Bohlers, Austrian experts. However,